

INDHOLD AF NAVIGATIONSPAKKE 3

FRA NEDERST TIL ØVERST:

Nummer	Indhold
1	BOG- & MATERIALEKASSE (se indhold nedenfor)
2	SEKSTANT (metal), model Freiburger, i original trækasse
3	SØASTROLABIUM (messing), museums kopi i trækasse + hvide handsker
4	SEKSTANT (plastik), model Davis Mark 3, i trækasse
5	SEKSTANT (plastik), model Davis Mark 3, i trækasse
6	OKTANT (træ og metal), original 1800-tals i trækasse + hvide handsker
7	KVADRANT (messing) museums kopi i trækasse + hvide handsker
8	KVADRANT (messing) museums kopi i trækasse + hvide handsker
9	STATIONPOINTER (metal) i original trækasse
10	<i>Adskillelsesplade</i>
11	DAVISKVADRANT (træ) med 4 tværstave, museums kopi i trækasse
12	JAKOBSSTAV (træ) med 4 kryds, museums kopi i trækasse
13.	LAMINEREDE INSTRUMENTVEJLEDNINGER + denne indholdsfortegnelse, i alt 15 stk
14	SØKORT (Århus Bugt) i paprør
15	PLASTDÆKKE til søkort

BOG- & MATERIALEKASSEN indeholder:

- 1) En bog: Silvio Bedini (ed), Christopher Columbus and the Age of Exploration (An Encyclopedia)
- 2) En bog: Carl Sølver, Imago Mundi
- 3) En bog: Erik Vestergaard, Astronomisk Navigation
- 4) Et hefte: The Cross Staff
- 5) To hefter (incl. arbejdshefter): Christian Vollmond, På rette vej
- 6) To hefter: How to find your position with the Mark 3 sextant
- 7) To dvd'er: "Navigationens historie" – se beskrivelse nedenfor
- 8) En dvd: "Oceanernes længde" (eng: "Longitude") – se beskrivelse nedenfor
- 9) Et hefte: Almanak, Skriv- og Rejsekalender (nyeste udgave) - hvor bl.a. solens deklination for hver dag i året kan aflæses

Instrumenter:

- 10) 3 Davis kunstige horisonter (plastikinstrumenter)
- 11) 1 boxsekstant (kopi, lille metalinstrument i trææske)

LISTE OVER LAMINEREDE VEJLEDNINGER			
<i>Instrument</i>	<i>Antal</i>	<i>Instrument</i>	<i>Antal</i>
Sekstant (metal)	1	Stationpointer	1
Søastrolabium	1	Daviskvadrant	1
Sekstant (plastik)	2	Jakobsstav	1
Oktant	1	Boxsekstant	1
Kvadrant	2	Kunstig horisont	3
Indholdsfortegnelse	1		

Instrumentbeskrivelser, vejledninger og øvelsesoplæg findes på:

http://www.geomat.dk/opdagelser_og_navigation

”Navigationens historie”

Tilrettelæggelse: Søren Thirslund & Hans Jeppesen, Handels- og Søfartsmuseet. Varighed: 44 minutter.

Om navigationens udvikling fra vikingetidens solkompass op til vor tids elektronisk styrede supertankere. Navigationsinstrumenterne demonstreres og samtidig fortælles teorien bag instrumenternes konstruktion. Dybdemåling ved hjælp af lodskud demonstreres, ligesom forskellige metoder til fartmåling vises.

”Oceanernes længde” (eng: ”Longitude”)

Spillefilm fra 2000 baseret på Dava Sobels roman af samme navn (romanens danske titel er ”Manden der målte længdegraden”). Varighed: 200 minutter (men kan ses delt i 24 sektioner).

Filmen fortæller to parallelle historier i skiftevis scener. Dels den spændende historie om, hvordan det i 1700-tallet lykkedes snedkeren John Harrison at bygge de første velfungerende kronometre til brug til søs. Uden et velfungerende skibskronometer er det meget vanskeligt at bestemme et skibs nøjagtige position. Her beskrives såvel selve udviklingen af kronometrene som de politiske og personlige intriger der fulgte Harrisons arbejde. Dels den ikke mindre spændende historie om en engelsk officers møjsommelige arbejde med at sætte Harrisons originale ure i stand igen efter næsten 150 års glemsel og uforsvarlig opbevaring.

Personsikkerhed og beskyttelse af udstyr

NB 1: Vær meget opmærksom på, at arbejde med klassiske navigationsinstrumenter kan indebære en stor risiko for varige øjenskader, når der sigtes mod Solen.

Sekstanter, oktanter, jakobsstave og kunstige horisonter må ikke benyttes til øvelser, hvor der sigtes mod Solen uden solfiltrene er sat korrekt!

Kvadranter og astrolabier må ikke benyttes til målinger, hvor der ses direkte mod Solen – se vejledningerne på www.geomat.dk/navigation.

NB 2: Flere af instrumenterne er i messing, og de er ikke lakerede. Instrumenterne er derfor sårbare overfor fingre eller skarpe påvirkninger. Vi anbefaler, at man benytter hvide bomuldshandsker, som er vedlagt i kassen (ekstra handsker kan f.eks. købes ved Matas). Vi har på forhånd vedlagt 4 sæt handsker i navigationspakken.

NB 3: Det er mest sikkert at transportere instrumenterne rundt i deres små transportkasser. På den måde er de beskyttet bedst mod evt. stød. I tilfælde af, at instrumenter eller instrumentkasser har været i fugtig luft eller skidt, så beder vi låntager om at aftørre med en blød klud inden navigationspakken returneres.